**04.10.21 Учебная группа 4ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте  
Тема 1.5 Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционной деятельности

Лекция №11

Цели занятия:

* образовательная – изучение транспортной документации на автомобильном транспорте, а также документации при международных смешанных и комбинированных перевозках;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, в частности уметь заполнять путевой лист, товарно- транспортную накладную.

Задачи занятия: рассмотреть виды транспортной документации на автомобильном транспорте, документацию при международных смешанных и комбинированных перевозках.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 03.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 10.00 05.10.2021.

План:

1. Транспортная документация на автомобильном транспорте. Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках.

Литература: Юхименко В.Ф. «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте»: учебное пособие – Владивосток: Издательство ВГУЭС, 2008 г. – 176 с.

Конспект лекции:

**Вопрос №1** Транспортная документация на автомобильном транспорте. Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках.

При выполнении перевозок в России такими документами являются путевой лист и товарно-транспортная накладная (ТТН) при перевозке грузов товарного характера (имеющих стоимость).

Путевой лист является основным первичным документом внутреннего характера, определяющим совместно с ТТН показатели для учета работы АТС и водителя, начисления заработной платы водителю и расчета за перевозки.

Заполнение путевого листа производится должностными лицами автотранспортной организации:

* до выезда АТС на линию (сведения о водителе, сопровождающих лицах, АТС, времени начала и окончания работы, заказчике пере- возок, планируемом пробеге АТС и движении горючего);
* на линии (сведения о работе АТС и результаты проверки контролирующими лицами);
* после возвращения в автотранспортную организацию сведения о фактически выполненной грузоотправителем перевозчику и является основным документом для списания груза грузоотправителем и приема его грузополучателем. Грузоотправитель оформляет отдельную ТТН для каждого грузополучателя не менее, чем в четырех экземплярах: первый остается у грузоотправителя, второй сдается грузополучателю, третий и четвертый поступают в автотранспортную организацию. После выполнения расчетов по выполненным перевозкам третий экземпляр возвращается грузоотправителю вместе со счетом за перевозку.

Международные перевозки грузов автомобильным транспортом оформляются товарно-транспортной накладной CMR, которая служит доказательством условий договора и удостоверением принятия груза перевозчиком. Форма накладной разработана Международным союзом автомобильного транспорта, определившим ее обязательные и дополни­тельные реквизиты.

Накладная CMR представляет собой бланк, состоящий из двенадцати страниц пустых граф, отпечатанных на самокопирующейся бумаге. Первые четыре экземпляра (страницы) накладной пронумерованы и определены участникам договора перевозки: первый – грузоотправителю, второй – грузополучателю, третий – перевозчику, четвертый – для расчетов. Только первые три экземпляра комплекта накладных CMR имеют юридическую силу. Количество последующих экземпляров, не имеющих юридической силы, определяется количеством пересекаемых грузом таможенных постов и национальными таможенными процедурами.

В накладной CMR указывают следующие сведения:

- место и дата ее составления;

- наименование и адрес грузоотправителя;

- наименование и адрес перевозчика;

- место и дата приема груза к перевозке и предусмотренное место его сдачи;

- наименование и адрес грузополучателя;

- обозначение характера груза и способ его упаковки (в случае перевозки ОГ их обозначение);

- количество ГМ, их маркировка и номера;

- масса груза брутто или выраженное в других единицах измерения количество груза;

- перечень прилагаемых к накладной документов, к которым относятся счет-фактура, отгрузочная спецификация, сертификат качества (если грузы имеют промышленное происхождение), ветеринарный сертификат (если грузы имеют животное происхождение), карантинный сертификат (если грузы имеют растительное происхождение), сертификат происхождения товара, акт загрузки;

- связанные с перевозкой расходы (провозная плата, дополнительные расходы, таможенные пошлины и сборы), прочие издержки с момента заключения договора до сдачи груза получателю;

- указания, требуемые для выполнения таможенных и других формальностей;

- указания, что перевозка производится независимо от всякой оговорки с соблюдением порядка, установленного условиями договора перевозки (если накладная не содержит такого указания, перевозчик отвечает за все расходы и убытки, которые могут быть причинены грузовладельцу вследствие такого упущения).

Перевозчик, который не выполнил указания или выполнил их, не потребовав представления ему первого экземпляра накладной CMR, несет ответственность перед грузовладельцем за нанесенный таким образом ущерб. По прибытии на место назначения грузополучатель делает отметку о принятии груза в третьем экземпляре накладной CMR и одновременно имеет право требовать передачи ему второго экземпляра. С выдачей груза получателю в пункте назначения обязательство перевозчика считается выполненным.

Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках

Особенностью перевозок грузов в смешанном сообщении является то, что перевозки осуществляются по единому перевозочному документу, составленному на весь путь следования, хотя в таких перевозках участвуют несколько видов транспорта. Правовые отношения, участниками которых являются транспортные организации других видов транспорта, участвующие в перевозке в качестве контрагентов, возникают на основании единого договора перевозки, который заключает грузоотправитель с транспортной или экспедиционной организацией, принимающей груз к перевозке.

Впервые вопрос создания унифицированных норм при между на­родных перевозках грузов в смешанном сообщении рассматривался на Стокгольмской конференции Международной торговой палаты в 1927 г. В Конвенции ООН о международной смешанной перевозке грузов, под­писанной в 1980 г., определены понятия договора и оператора смешанной перевозки, содержание документа смешанной перевозки, порядок его выдачи, оговорки и его доказательная сила.

**Документ смешанной перевозки** – товарораспорядительный документ, который является распиской в получении груза и подтверждает наличие договора смешанной перевозки. В соответствии с Конвенцией ООН о международных смешанных перевозках документ смешанной перевозки должен содержать следующие данные:

- общий характер груза, маркировочные знаки, масса груза, брутто и его количество, тип упаковки;

- внешнее состояние груза;

- наименование и основное место деятельности оператора смешанной перевозки;

- наименование грузоотправителя или грузополучателя (если он назван грузоотправителем);

- место и дата принятия оператором груза в свое ведение; место и дата доставки груза;

- указание, что документ является оборотным или необоротным; место и дата выдачи документа смешанной перевозки; количество оригиналов документа смешанной перевозки; провозные платежи, подлежащие уплате грузополучателем, и провозные платежи каждого вида транспорта;

- указание валют, в которых производится уплата провозных плат;

- маршрут перевозки, используемые виды транспорта и места перевозки груза;

- условия перевозки;

- условия страхования и любые другие данные, о которых стороны могут договориться и включить в документ, если они не противоречат законам страны, в которой он выдается.

Основная работа по разработке документов, применяемых в смешанной перевозке, ведется ФИАТА и БИМКО. Ими разработаны следующие документы:

* коносамент смешанной (мультимодальной) перевозки ФИАТА (Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading – FBL), который предназначен для использования экспедиторами, выступающими в роли оператора смешанной перевозки. Экспедитор, который выдает коносамент ФИАТА, является ответственным и за товары, и за их доставку грузополучателю, т.е. за выполнение перевозки. Таким образом, экспедитор берет на себя ответственность за всех перевозчиков и третьих лиц, привлеченных им для исполнения своих обязательств по договору. Разрешение на применение коносамента ФИАТА выдается секретариатом ФИАТА;
* необоротная накладная смешанной перевозки (FIATA Way Bill - FWB) – документ, разработанный ФИАТА и предназначенный для использования экспедиторами в качестве удостоверения заключения договора смешанной перевозки;
* СОМВЮОС – документ, разработанный БИМКО; как правило, используется оператором смешанной перевозки, эксплуатирующим морские суда (Vessel Operator Multimodal Transport Operator – VO MTO);
* MULTIDOC – документ, разработанный Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), чтобы способствовать внедрению: в практику Конвенции ООН о международных смешанных перевозках грузов. Документ включает в себя положения об ответственности, со­держащиеся в Конвенции.

По своему содержанию документы СОМВЮОС и FBL примерно идентичны, однако последний в большей степени отражает интересы грузоотправителей. Ордерный и оборотный характер этих документов, одобрение Международной торговой палатой, принятие банками в качестве расчетных документов, признанный авторитет разработавших их организаций позволяют применять оба этих документа в широких масштабах в качестве договоров перевозки грузов по варианту «от двери до двери». Коносаменты перевозок грузов в смешанном сообщении предусматривают в своих условиях возможность их использования и при перевозке одним видом

транспорта.

Кроме вышеперечисленных документов при осуществлении смешанных перевозок в международном сообщении используют документы, одобренные национальными ассоциациями экспедиторов для использования входящими в них экспедиционными организациями.

Экспедиторское поручение ФИАТА (FIATA Forwarding Instructions – FFI) – документ, предназначенный для того, чтобы зафиксировать инструкции, полученные экспедитором от своего клиента. Экспедиторское поручение содержит условие продажи товара, условие страхового договора, инструкции по обращению с грузом, сведения о грузе, подлежащем доставке, страну происхождения товара, условия документарного аккредитива. Экспедиторское поручение разработано ФИАТА в соответствии с правилами стандартизации документов на международной основе.

Экспедиторская расписка о приеме груза (Forwarders Certificate of Re­ceipt – FIATA FCR) является официальным подтверждением приема строго определенных товаров экспедитором, который несет ответственность за перевозку и доставку груза получателю. Экспедиторская расписка не является оборотным документом и выдается грузоотправителю экспедитором сразу после принятия груза последним. В основном экспедиторскую расписку применяют при продаже товаров на условии EXW. В этом случае она служит доказательством выполнения продавцом своих обязательств перед покупателем о поставке последнему товаров путем представления ему экспедиторской расписки. Экспедиторская расписка признана Международной торговой палатой в качестве платежного документа, поэтому при аккредитивной форме расчетов продавец, предъявив в банк выданную ему экспедитором экспедиторскую расписку, может получить причитающиеся ему платежи за проданные товары. Разрешение на использование экспедиторской расписки выдается секретариатом ФИАТА.

Транспортный сертификат экспедитора ФИАТА (Forwarders Certificate of Transport – FIATA FCT) – оборотный документ, удостоверяющий принятие под ответственность экспедитора определенной партии груза с обязательством ее отправки. Сертификат выписывается экспедитором и может быть выдан грузоотправителю немедленно после принятия экспедитором груза под свою ответственность для отправки. Транспортный сертификат экспедитора также признан Международной торговой палатой в качестве платежного документа, что позволяет грузоотправителю получить в своем банке платежи за проданный товар против предоставления транспортного сертификата экспедитора. Разрешение на использование транспортного сертификата экспедитора выдается секретариатом ФИАТА.

Контрольные вопросы:

1. Перечислите транспортную документацию при перевозке грузов?
2. Для чего предназначен путевой лист?
3. Кто участвует в заполнении путевого листа и какую информацию заносят в него?
4. Для чего предназначена ТТН, кто её выписывает и для чего предназначен каждый экземпляр?
5. Что представляет собой товарно-транспортная накладная CMR?
6. Какие сведения указывают в ТТН CMR?
7. Что представляет собой документ смешанной перевозки и какие данные он содержит?